



FURGONI E AUTOTELAI

Pesanti in auge

E fra un anno 3 fiere a Verona. Se la crescita prosegue siamo sulla strada giusta

Massimiliano Barberis

Da gennaio 2015 le immatricolazioni di autocarri pesanti con portata di 16 ton e più in Italia sono aumentate del 26,7% rispetto allo stesso periodo del 2014 (a pochi mesi dalla fine dell'anno), contro una crescita media registrata nei paesi dell'Unione Europea del 20,6%. Sempre nello stesso periodo in Italia sono cresciute anche le immatricolazioni di autobus. In questo caso l'aumento è stato del 15,3%, rispetto a un aumento medio nei paesi dell'Unione Europea del 18,2%.

Questa crescita dipende dalla ripresa dell'intera economia, che riparte dopo gli anni difficili della crisi. Vi sono però anche altri fattori che, in particolare in Italia, contribuiscono alla crescita del comparto di pesanti e autobus. In-

anzitutto, l'esistenza di un parco circolante piuttosto vecchio (l'età media degli autocarri pesanti in Italia è di 16 anni) che necessita di un urgente ricambio.

Accanto a questi dati di crescita va segnalato un evento molto importante, che abbiamo spesso invocato: l'Italia deve fare sistema. Evitare campanilismi, guardare avanti unita e avere uno sguardo di più ampio raggio. Finalmente questo sta succedendo: le due più importanti manifestazioni dedicate ai truck, al movimento terra e agli accessori e servizi si sono unite. Si apre un importante capitolo per il settore fieristico italiano. Fiera Milano e **Veronafiere** hanno siglato una collaborazione per lo svolgimento sinergico e contemporaneo della prossima edizione delle ri-

spettive manifestazioni Transpotec Logitec e SaMoTe, che si terranno dal 22 al 25 febbraio 2017 a Verona. E un anno, quest'anno, vola!

Transpotec Logitec (biennale) è la principale rassegna italiana dedicata ad autotrasporto e logistica. **SaMoTer** (trienale), è la manifestazione storica, punto di riferimento per le macchine da costruzioni, e dall'ultima edizione si svolge in concomitanza con **Asphaltica**, evento dedicato a macchine e tecnologie per pavimentazioni e infrastrutture stradali. Quindi a fare di conto le fiere sono ben 3. Tutte nel medesimo posto, molto familiare e pratico, e tutte negli stessi giorni. Questo insieme alla ripresa del comparto, che si suppone si manterrà per tutto il 2016 non potrà che fare bene all'Italia. ■

