

Messen

Messekalender Deutschland

Platformers' Days



Deutschlands Treffpunkt für Arbeitsbühnen
8.-9. September 2017; Hohenroda
Tel: 05033 981742; Fax: 05033 981743

NUFAM



Nutzfahrzeugmesse
28. September – 1. Oktober 2017; Karlsruhe
Tel: 0721 3720 0; Fax: 0721 3720 2116

Messekalender Ausland

bauma China



Der chinesische Ableger der bauma
22.-25. November 2016; Shanghai, China
Tel: 089 94920251; Fax: 089 94920259

Baumag



18. Schweizer Baumaschinenmesse
2.-5. Februar 2017; Luzern, Schweiz
Tel: +41 (0)56 204 2020; Fax: +41 (0)56 204 2010

Samoter



Int. Messe für Bau- und Erdbewegungsmaschinen
22.-25. Februar 2017; Verona, Italien
Tel: +39 045 8298111; Fax: +39 045 8298288

ARA / The Rental Show



ARA Convention & The Rental Show, Messe
26. Februar – 1. März 2017;
Orlando, Florida, USA
Tel: +1 800 334 2177; Fax: +1 309 764 1533

IPAF Summit / IAPA Awards



Preisverleihung und Treffen
3.-4. April 2017; London, England
Tel: +44 (0)1539 562444; Fax: +44 (0)1539 564686

APEX



9. Auflage der internationalen Messe für Arbeitsbühnen
2.-4. Mai 2017; Amsterdam, Niederlande
Tel: +31 (0)547 271 566; Fax: +31 (0)547 261 238

Vertikal Days



11. Ausgabe an neuem Ort!
24.-25. Mai 2017; Silverstone, England
Tel: +44 (0)8707 740436; Fax: +44 (0)1295 768223

Suisse Public



Schweizer Fachmesse für öffentliche Betriebe & Verwaltungen
13.-16. Juni 2017; Bern, Schweiz
Tel: +41 (0)31 340 1183; Fax: +41 (0)31 340 1110

Vertikal
.net

Die Links zu den Webseiten der Messen finden Sie auf www.Vertikal.net

Editorial



Ein Comeback

Ende des 20. Jahrhunderts waren Einkablenkrane, auch City-Krane genannt, sehr beliebt. Auf zwei, drei – oder auch auf vier – Achsen wurden diese Krane vorgestellt. Ein Name in diesem Zusammenhang ist Compact Truck, ein Unternehmen, das nur City-Krane im Sortiment hatte. Doch CT, wie das Unternehmen kurz genannt wurde, schloss seine Tore – allerdings nicht wegen seiner Geräte, die nach wie vor trotz ihres Alters eine gewisse Beliebtheit aufweisen.

Großen Erfolg feierte Demag, später Terex-Demag, mit seinen Citykranen, allen voran dem AC 30 und dem AC 40. Die Verkaufszahlen waren beachtlich und erreichten sehr hohe dreistellige Zahlen. Auch von diesen Geräten finden sich viele noch am Markt. Und Demag, wie sich der Zweibrücker Kranhersteller wieder nennen darf, hat erst jüngst den Besitzern dabei geholfen, die Krane wieder in Schuss zu bringen.

Auch Grove hat sich mit seinem GCK3045 vor einigen Jahren in dieses Segment vorgewagt, aber das Stück, das sich dieses Gerät vom Kuchen abschneiden konnte, war übersichtlich. Liebherr ist – beziehungsweise war – bis dieses Jahr der einzige, der aktuell mit dem LTC 1050-3.1 hierzulande ein Modell anbietet.

Jetzt kommt Kato zurück, hat in Mini Et Mobile Cranes Körner einen Händler für deutsche Lande gefunden und eröffnet den Reigen neu. Komendes Jahr ist Conexpo, und an dieser Stelle wage ich, ein Prophet zu sein: Dort werden neue Einkablenkrane vorgestellt, sei es als Prototyp oder vielleicht nur auf Papier. Kurzum – der City-Kran wird seine Wiederkehr feiern. Und keiner der Hersteller würde sich die Mühe machen, Anpassungen an Motoren, Gewichten und Zulassungsbeschränkungen durchzuxerzieren. Wenn nicht im Vorfeld die Kundschaft Interesse bekundet hätte. Ein alter Bekannter wird also wieder auftauchen.

Ihr

RÜDIGER KOPF