

OBIETTIVO EMISSIONI ZERO, LE SOLUZIONI DEI COSTRUTTORI AL PRIMO WEBINAR DI AVVICINAMENTO A SAMOTER IL CONFRONTO SU ELETTRICO, IBRIDO E IDROGENO

Verona, 27 gennaio 2023 - La transizione energetica si fa insieme, lavorando sul mix energetico. È quanto emerso ieri 26 gennaio 2023 dal primo dei cinque webinar di avvicinamento a **Samoter** organizzato in collaborazione con **Vaielettrico** e intitolato "Macchine da costruzioni verso l'obiettivo zero emissioni: elettrico, ibrido o idrogeno?".

Ha aperto i lavori **Sara Quotti Tubi, Responsabile area Agritech, Veronafiere S.p.A**, che ha ricordato: "Iniziamo questo percorso parlando di innovazione, tema centrale dell'edizione 2023 di Samoter e in particolare di Samoter Lab, un'area specifica allestita nel padiglione 12 focalizzata sull'efficiamento energetico ed economico, sulla digitalizzazione e, anche, sulla sostenibilità, un tema ormai centrale anche per il mondo delle macchine da costruzioni. Si tratta infatti di una sfida tecnologica con grandi prospettive e grandi problemi da risolvere".

Come emerso dagli interventi dei relatori, i costruttori stanno moltiplicando gli sforzi per sviluppare prodotti il più possibile green, ma al momento non c'è una tecnologia che prevale sulle altre:

*"Dalla nostra esperienza - ha riferito **Giovanni Pelizza, Marketing Director JCB** - abbiamo visto che per le macchine compatte l'elettrico è la soluzione, e infatti oggi abbiamo una gamma completa full electric, vendiamo 1000 escavatori elettrici all'anno. Ma per le macchine di media e grossa taglia subentra il problema dell'autonomia e dell'ingombro delle batterie: per tale motivo da due anni stiamo sviluppando una tecnologia a idrogeno".*

Idrogeno che, per essere sostenibile, dev'essere green. Ma, come hanno condiviso i relatori, per svilupparlo, come per tutte le innovazioni, occorrono infrastrutture, domanda, investimenti e incentivi da parte delle istituzioni. *"La sostenibilità non è facile, non è immediata, ma si può e si deve fare - ha sostenuto **Marco Paredi - Trencher Business Unit Director Tesmec** - In alcuni Paesi europei già del 2025 le macchine dovranno essere elettriche per poter lavorare nei centri urbani e pertanto non si può arrestare il processo di elettrificazione. A nostro avviso, però, non vanno scartate altre strade, per esempio il bio-diesel è una soluzione già disponibile, immediata e coerente con la sostenibilità e con la circolarità dell'economia".*

*"Occorre migliorare le condizioni di lavoro nel nostro settore e anche le attrezzature giocano un ruolo importante - ha puntualizzato **Fabio Ghedini, Titolare Ghedini Attachments** - Abbiamo aderito alla filosofia elettrica pensando che sia la migliore possibile negli ambienti urbani e pertanto abbiamo depositato brevetti e costruito prototipi. Per sviluppare i nostri attachment occorre però che le macchine siano realmente elettriche e che vengano dotate di batterie efficienti".*

*"Dobbiamo tutti lottare contro il cambiamento climatico, ma va precisato che le macchine sono responsabili delle emissioni in misura contenuta - ha argomentato **Emanuele Viel, Group Manager Utility Electrification Team Member di Komatsu** - L'obiettivo della nostra politica ambientale segue il programma delle Nazioni Unite: entro il 2030 ridurre le emissioni di CO2 del 50%, del 100% entro il 2050. Occorre quindi intervenire sulle macchine, sulle tecnologie ma anche sui processi, sugli stabilimenti. Se nel futuro l'idrogeno avrà un ruolo fondamentale, per Komatsu il presente è ibrido, una tecnologia che, rispetto a quelle tradizionali, abbate le emissioni mediamente del 30%. Se tutto il mercato fosse ibrido, si tratterebbe di numeri importanti".*

I prossimi webinar

Il secondo appuntamento con i webinar di avvicinamento al Samoter è programmato per mercoledì 15 febbraio e tratterà il tema "Movimento terra e digitale. Una perdita di tempo?".

Seguiranno il webinar sulla sicurezza, quello sul ruolo del noleggio moderno nella filiera delle costruzioni e si concluderà con l'appuntamento dedicato al fotovoltaico in cava.