

SaMoTer

3-7 MAY, 2023
VERONA, Italy

DDMBRANDING.COM

MOVE IT

CARTELLA STAMPA PRESS KIT

SAMOTER.COM

EXHIBITION PARTNER



CONCRETE SOLUTIONS
FOR THE CONSTRUCTION SECTOR

CO-LOCATED WITH

asphaltica

VERONAFIERE.IT



Organized by
veronafiere
Trade shows & events since 1898

.....

SALA STAMPA / PRESS AREA
padiglione / hall 7
WIFI SalaStampa / PW: PressServices

...

foto / photo - video
pressoffice@veronafiere.it

.....

SaMoTer

asphaltica

Organized by

Exhibition partner

With the patronage of

In collaboration with

Organized by



madeinitaly.gov.it

Il 31° salone internazionale delle macchine per costruzioni è in programma dal 3 al 7 maggio

SAMOTER 2023: A VERONAFIERE IL CANTIERE DEL FUTURO DIVENTA REALTÀ

In fiera debutta la nuova area Samoter Lab con il Cantiere Digitale. In contemporanea a Verona si tiene Asphaltica, salone dedicato a tecnologie per pavimentazioni stradali e infrastrutture viarie.

www.samoter.it

Verona, 3-7 maggio 2023. Samoter ritorna con una **31ª edizione** nel segno dell'**innovazione**. Dal 3 al 7 maggio 2023 il salone internazionale triennale dedicato alle macchine per costruzioni va in scena a **Veronafiere**: cinque giornate di manifestazione in cui sono protagoniste **536 aziende** del settore, di cui 115 arrivate dall'estero, da **23 paesi**. Sono 6 i padiglioni da visitare per un totale di oltre **50mila metri quadrati**, a cui si sommano 3 aree esterne per l'esposizione e le aree demo per le prove dinamiche.

Insieme a Samoter, si svolge in contemporanea **Asphaltica**, salone dedicato a tecnologie e soluzioni per pavimentazioni stradali, sicurezza e infrastrutture viarie, promosso insieme a **SITEB** - Strade Italiane e Bitumi.

Samoter è l'unica manifestazione in Italia a dare voce alla filiera delle **macchine per costruzioni** nel suo complesso e in Europa costituisce il principale punto di riferimento nel 2023, con importanti presenze e ritorni tra i grandi costruttori internazionali del mondo dell'edilcantieristica legato a movimento terra, calcestruzzo, settore stradale, perforazione, frantumazione, sollevamento, veicoli, componenti e servizi.

La rassegna si conferma una **piattaforma b2b** di livello internazionale: quest'anno sono 106 i **top buyer esteri** selezionati, invitati e ospitati grazie agli investimenti di Veronafiere in collaborazione con **ICE-Agenzia**. I paesi target per l'incoming sono 36: Albania, Angola, Algeria, Azerbaijan, Brasile, Camerun, Colombia, Costa d'Avorio, Croazia, Danimarca, Ecuador, Egitto, Etiopia, Georgia, Ghana, Giordania, Iran, Israele, Kazakistan, Kenya, Libia, Polonia, Montenegro, Marocco, Mozambico, Macedonia del Nord, Romania, Arabia Saudita, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Tunisia, Turchia, Turkmenistan, Uzbekistan e Venezuela.

Per l'edizione 2023 Samoter punta i riflettori sul ruolo chiave che l'industria delle macchine per costruzioni è destinata a giocare nell'ambito della **sostenibilità ambientale** e nello sviluppo dei nuovi modelli economici: una svolta necessaria che va di pari passo con la **rivoluzione 4.0**.

In questo scenario, Samoter 2023 è l'osservatorio privilegiato da cui scoprire il cantiere del futuro. Vanno in questa direzione le due grandi novità di questa edizione del salone. Il padiglione 12, infatti, ospita per la prima volta il **Samoter Lab**, l'area espositiva che riunisce le aziende che propongono soluzioni più innovative, a partire da quelle vincitrici della 24ª edizione dell'**Innovation Award** Samoter, abbinate a percorsi di formazione e aggiornamento di altissimo profilo. Tra le tecnologie in mostra: sensori, dispositivi per tele-rilevamento, strumenti di diagnostica, droni, mezzi ibridi ed elettrici per lavori in contesto urbano, macchine intelligenti e piattaforme digitali per l'interazione human-to-machine (H2M) e machine-to-machine (M2M), software per la gestione della sicurezza.

Per mostrare in concreto la filosofia del Samoter Lab, l'appuntamento è poi nell'area esterna F con il **Cantiere Digitale**: uno spazio di 3mila metri quadrati dove macchine e tecnologie completamente automatizzate sono all'opera nella costruzione di un'infrastruttura stradale; l'iniziativa è realizzata in collaborazione con "**Quelli del movimento terra**".

«Samoter 2023 è il punto di arrivo di un lungo percorso di avvicinamento iniziato nel 2017 e poi rallentato dal Covid – afferma **Federico Bricolo**, presidente di Veronafiere –. La cosa importante è che in questi anni siamo riusciti a mantenere e rinsaldare i rapporti con aziende e associazioni, non perdendo mai il contatto e il dialogo con il mercato, attraverso una serie di iniziative come i Samoter Day, i Samoter B2Press, il Premio Innovazione e il ciclo di webinar. Una vicinanza e progettualità che il settore ha percepito come dimostrano i numeri di questo Samoter che vede il ritorno anche di grandi case costruttrici internazionali. Per questa edizione abbiamo coinvolto fortemente le istituzioni, in primis il ministero delle Imprese e del Made in Italy e quello delle Infrastrutture, presenti a Verona per ascoltare le istanze del settore. Tutto questo grazie a un grande lavoro di squadra con partner e stakeholder, tra cui voglio ringraziare in particolare Unacea, Siteb e ICE-Agenzia».

«In un momento in cui il settore delle macchine per costruzioni sta affrontando una rapida evoluzione Samoter fa il suo ritorno, pronto come sempre a fare la propria parte insieme a tutta la sua community – commenta **Maurizio Danese**, amministratore delegato di Veronafiere –. Sei anni di assenza nel panorama fieristico a causa della pandemia sono una grande sfida per una manifestazione triennale e altamente specializzata. Ma proprio la sua storia, iniziata nel 1964, è anche il punto di forza di questa rassegna che, nonostante le difficoltà, si è impegnata ancora di più nell’ascolto delle necessità delle imprese, investendo nel progettare una partecipazione “tailor made” per le aziende, con un grande focus sull’innovazione e sulla formazione».

La 31ª edizione rappresenta quindi una vetrina importante e l’appuntamento irrinunciabile per tutti i professionisti che operano nel comparto: un luogo di incontro e confronto che favorisce e supporta in business, senza dimenticare di fornire al pubblico di operatori dati e spunti di riflessioni per analizzare al meglio il contesto attuale e le previsioni per il prossimo futuro.

La **filiera delle costruzioni**, infatti, risulta centrale per l’economia nazionale e contribuisce per il 46% agli investimenti fissi del Paese, per l’8,2% al PIL e per il 22,5% all’occupazione industriale, con effetti moltiplicativi sulla crescita della ricchezza nazionale. Una domanda aggiuntiva di 1 miliardo di euro nelle costruzioni genera una ricaduta complessiva sul sistema economico di 3,5 miliardi di euro ed un aumento di più di 15mila occupati di cui circa 10mila nelle costruzioni e 5mila nei settori collegati (fonte: ANCE-Associazione Nazionale Costruttori Edili).

La 31ª edizione di Samoter è molto attesa anche per il calendario di **convegni** e di **workshop**: grazie alla collaborazione con enti, centri di ricerca, università, editoria specializzata, associazioni e aziende, sono più di 80 gli appuntamenti in cui gli operatori possono cogliere anticipazioni e indicazioni di respiro internazionale. In primo piano c’è sempre l’innovazione tecnologica declinata nella transizione ecologica e digitale, insieme a sicurezza, formazione, noleggior, produttività, efficienza e nuove soluzioni per il cantiere e per le strade.

Gruppo Veronafiere

Veronafiere organizza rassegne ed eventi dal 1898. È un moderno gruppo internazionale che offre a imprese e filiere industriali un sistema integrato per lo sviluppo del business. L’obiettivo di Veronafiere è moltiplicare relazioni, connettendo persone, mercati e idee con format di partecipazione fisici e digitali. Vinitaly, Fieragricola, Fieracavalli, Marmomac e Samoter sono alcuni dei prodotti fieristici di successo che riflettono una specializzazione legata a wine&food, agroalimentare, mondo equestre, pietra naturale e macchine per costruzioni. Negli anni, l’offerta è stata ampliata in altri settori, tra cui logistica sostenibile, biomedicale, arte, formazione, riscaldamento da biomasse legnose e passione per le moto. Punto di forza di Veronafiere è essere organizzatore diretto delle proprie manifestazioni. Questa esperienza, unita agli alti standard di infrastrutture e piattaforme online, insieme al presidio estero delle società controllate in Cina e Brasile, permette di supportare efficacemente e su scala globale la promozione di oltre 70 prodotti fieristici in 12 nazioni.

Ufficio Stampa Veronafiere

Tel.: +39.045.829.82.42-83.50

E-mail: pressoffice@veronafiere.it

Twitter: [@pressVRfiere](https://twitter.com/pressVRfiere)

Facebook: [@veronafiere](https://www.facebook.com/veronafiere)

www.veronafiere.it



Comunicato Stampa

La manifestazione è promossa dall'Associazione SITEB (Strade Italiane e Bitumi) e da Veronafiere e si terrà dal 3 al 7 maggio.

“ATTUAZIONE DEL PNRR, SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE, SICUREZZA E INNOVAZIONE TECNOLOGICA” PROTAGONISTE AD ASPHALTICA 2023

Verona, 3-7 maggio 2023 – Mancano ormai pochi giorni al taglio del nastro di **Asphaltica** la fiera dedicata alle tecnologie e soluzioni sostenibili per pavimentazioni stradali e infrastrutture viarie, promossa da **SITEB** (l'Associazione Strade Italiane e Bitumi) e da **Veronafiere** a **Verona dal 3 al 7 maggio**.

Innovazione tecnologica, sostenibilità, sicurezza e PNRR saranno i quattro pilastri attorno a cui ruoterà questa edizione che vedrà oltre **80 espositori** mettere in mostra macchine stradali, tecnologie e soluzioni per pavimentazioni stradali sicure e a basso impatto ambientale, più di **30 tra convegni, workshop e approfondimenti** e **1 area esterna** in cui saranno esposte macchine e impianti e si terranno dimostrazioni demodinamiche.

All'evento prenderanno parte gestori e responsabili delle amministrazioni pubbliche e dei principali operatori dell'industria del settore (imprese stradali, costruttori di macchine e impianti, aziende e società petrolifere, laboratori di ricerca, industria chimica per gomme e additivi, materiali inerti alternativi, membrane di rinforzo e impermeabilizzanti per fondi stradali), rappresentanti delle Istituzioni nazionali e locali, docenti del mondo accademico ed esperti che si confronteranno anche su best practice e nuove tecnologie green. Un momento di confronto per una filiera, quella legata al mondo dell'asfalto, che in Italia vale tra i 18 e i 20 miliardi di euro, con 400 impianti e 35mila addetti diretti che arrivano a 500mila considerando l'indotto.

Un'**Agorà**, organizzata dal SITEB, ospiterà iniziative sui nuovi scenari per le smart & sustainable roads del futuro, con l'obiettivo di capire a che punto è la transizione green delle nostre strade e quali sono gli strumenti per rendere il patrimonio viario italiano più sicuro e ridurre ulteriormente l'impatto ambientale delle attività di costruzione e manutenzione.

*«La nuova edizione di Asphaltica – evidenzia **Michele Turrini**, Presidente di SITEB – arriva in un momento decisamente importante per il nostro Paese, alle prese con l'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e con gli obiettivi in campo ambientale fissati a livello europeo sul fronte della lotta alle emissioni inquinanti e climalteranti. Nel corso della fiera proveremo a capire, anche grazie agli interventi di esperti e rappresentanti del mondo istituzionale e delle imprese, come dare sostanza agli investimenti per la messa in sicurezza del patrimonio stradale italiano e come sfruttare al meglio le risorse del PNRR per progettare strade durevoli e sostenibili dal punto di vista ambientale ed economico».*

Per ulteriori info sul programma è possibile consultare il sito www.asphaltica.it.

Per informazioni:

Marco Catino – Ufficio Stampa SITEB

M. 329-3052068 – catinom@libero.it - siteb@siteb.it



IN CRESCITA PRODUZIONE, EXPORT E MERCATO DELLE MACCHINE PER COSTRUZIONI

Verona, 3-7 maggio 2023. Unacea stima il fatturato 2022 della **produzione nazionale** di macchine per costruzioni in circa 3,9 miliardi di euro con una crescita del 15% sull'anno precedente. Il 79% del volume di produzione, pari a 3,1 miliardi, viene **esportato** in tutti i paesi del mondo con un incremento del 9,7% rispetto al 2021. Nello scorso anno, inoltre, le **importazioni** sono state di circa 2,1 miliardi crescendo del 30,4% rispetto all'anno precedente in virtù della straordinaria espansione del mercato italiano. La **bilancia commerciale** nel 2022 è risultata in attivo per quasi un miliardo di euro e l'**occupazione** nazionale generata dalla produzione e dalla vendita di macchine per costruzioni è stimata attualmente in circa 85mila unità.

L'associazione di categoria ha anche elaborato i dati del **mercato italiano** costituito dalle macchine vendute in Italia, sia di produzione nazionale che estera. Il volume complessivo delle macchine movimento terra, stradali, per il calcestruzzo, e dei sollevatori telescopici ha raggiunto nel 2022 le 29.613 unità con un incremento del 16% rispetto all'anno precedente. Per il 2023 Unacea, in collaborazione con Cer (Centro Europa ricerche), **prevede** un rallentamento dei tassi di crescita che dovrebbero attestarsi su un fisiologico +2,4% e 30.322 macchine vendute.

*«Grazie a importanti sforzi industriali e all'impulso della legislazione europea, le macchine per costruzioni delle ultime generazioni immesse sul mercato hanno raggiunto rilevanti traguardi in termini di sicurezza degli operatori, di abbattimento dell'impatto ambientale, di qualità dei manufatti – ha dichiarato **Nicola d'Arpino, vicepresidente di Unacea** –. Spesso, tuttavia, tecnologie ampiamente disponibili sul mercato e utilizzate come prassi altrove, stentano a trovare diffusione nel nostro paese a causa del permanere di vecchie pratiche di costruzione errate e dannose, o da ingiustificabili opposizioni all'inevitabile avanzamento del settore e della sua legislazione. Auspichiamo quindi un dialogo sempre più efficiente tra industria e un ministero chiave come quello delle imprese e del Made in Italy, che possa contribuire a imprimere una svolta tecnologica nel mondo delle costruzioni, nel comune interesse dello sviluppo economico del Paese».*

Fondata nel 2010, **Unacea** (Unione italiana macchine per costruzioni) conta oltre 85 aziende associate e un tasso di rappresentatività in termini di fatturato dell'80%, sia nel comparto produttivo che in quello dell'importazione di tutte le tipologie di macchine: movimento terra, stradali, per il calcestruzzo, per la perforazione, attrezzature e gru a torre. Dal 3 al 7 maggio prossimo l'associazione parteciperà alla fiera internazionale Samoter.

Contatti

Corrado Serrentino
PA Communication manager
+39 349 40 40 207
corrado.serrentino@unacea.org

La 31ª edizione di Samoter è in programma a Veronafiere dal 3 al 7 maggio 2023

SAMOTER 2023: TECNOLOGIA E INNOVAZIONE ALL'OPERA NEL CANTIERE DIGITALE

Nell'area demo di Samoter LAB va in scena la costruzione di una strada. All'opera le macchine e le tecnologie di CGT Caterpillar, Develon, Dynapac - Fayat Group, Incofin, Komatsu, Leica Geosystems, Spring Machine Control, Topcon Positioning, SITECH - Spektra a Trimble Company, Way.

Verona, 3-7 maggio 2023 – Samoter, il salone delle macchine per costruzioni in programma a Veronafiere dal 3 al 7 maggio 2023, si arricchisce di una nuova e rivoluzionaria area ad alto tasso tecnologico: il Cantiere digitale. Un vero e proprio cantiere automatizzato che prende forma nell'area demo del Samoter LAB, nato dalla collaborazione con 'Quelli del movimento terra', community e portale online che mettono a disposizione servizi utili per i professionisti della costruzione.

Samoter Lab nasce a seguito del confronto costante e continuo con il settore che ha espresso la necessità di un luogo dedicato all'esposizione tecnologica, abbinato a momenti di aggiornamento, di confronto e di formazione. Il LAB mette al centro l'innovazione, la digitalizzazione, la decarbonizzazione, la sicurezza e la formazione. Il Cantiere digitale è la sua naturale conseguenza, un luogo in cui sono al lavoro macchine e soluzioni all'avanguardia.

Le aziende che hanno deciso di prendere parte al progetto del LAB e che hanno dimostrato di credere nel valore dell'iniziativa sono: **CGT Caterpillar, Cenati, Hitachi Construction Machinery, Kiwitron, Komatsu, Leica Geosystems, Ma-Estro, Moba, S.C.S. Survey Cad System, SITECH - Spektra a Trimble Company, Spring Machine Control, Way.**

Nel Cantiere digitale vengono ricreate più volte al giorno le lavorazioni tipiche dei cantieri, mettendo in risalto i vantaggi in termini di produttività, qualità e sicurezza che derivano dall'impiego delle tecnologie.

Gli operatori in visita a Samoter possono vedere macchine 4.0 e tecnologie di *digital control* all'opera nella costruzione di una infrastruttura stradale, durante tre fasi strategiche: **il rilevamento** con droni, gps, scanner, mobile mapping e robotica; **la progettazione**, con la creazione di un progetto in 3D per dare nuova planarità e regolarità alla strada e iniziare i lavori di rinnovamento; **l'interazione machine to machine**, ossia la fase in cui il progetto viene caricato sulle macchine adibite alle lavorazioni. Al Cantiere digitale hanno aderito **CGT Caterpillar, Develon, Dynapac - Fayat Group, Incofin, Komatsu, Leica Geosystems, Spring Machine Control, Topcon Positioning, SITECH - Spektra a Trimble Company, Way.**

CANTIERE DIGITALE: IL PROGRAMMA

Si tratta di un vero e proprio show dinamico che va in scena più volte al giorno per tutta la durata della manifestazione. Il cantiere si presenta come una strada con avvallamenti e irregolarità sulla quale il pubblico può assistere a tre step di avanzamento dei lavori, il più possibile realistici:

FASE 1 - RILIEVO E ACQUISIZIONE IN CAMPO

Il pubblico potrà assistere alla presentazione di varie tipologie di rilievo disponibili sul mercato tramite l'uso di drone, gps, scanner, mobile mapping e robotica.

TECNOLOGIE IN EVIDENZA:

- Scanner stradale RD-M1 montato su pick-up e Stazione Totale Robotica Scanning GTL-1200 **by Topcon Positioning**;
- Mobile mapping con MX9 e Catalyst con Site Vision **by SITECH - Spektra a Trimble Company**;
- Laser scanner volante BLK2FLY e Stazione Totale Robotica TPS con sistema di controllo dell'inclinazione della palina AP20 **by Leica Geosystems**.

FASE 2 - PROGETTAZIONE

Sulle base dei rilievi, verrà creato un progetto in 3D per dare nuova planarità e regolarità alla strada e iniziare così i lavori di rinnovamento.

FASE 3 - INTERAZIONE MACHINE-TO-MACHINE

Il progetto viene caricato sulle macchine in utilizzo nelle lavorazioni.

PARTE I:

- fresatura con fresa stradale Cat PM620 con predisposizione 3D abbinata ad un sistema 3D UTS PCS900 Trimble;
- carico del materiale sul camion tramite nastro trasportatore dotato di sistema di pesatura volumetrica M3 di Spring Machine Control che consente il controllo della quantità di materiale fresato.

TECNOLOGIE IN EVIDENZA:

- Sistema 3D UTS PCS900 applicato su fresa stradale Cat PM620 con predisposizione 3D **by SITECH Spektra a Trimble Company**;
- Pesa volumetrica M3 applicata sul nastro caricatore della fresa stradale Cat PM620 **by Spring Machine Control**.

PARTE II:

- carico dello stabilizzato sul camion con escavatore Cat 326 Next Gen con Cat Command a controllo remoto dotato di diverse tecnologie (sistema GPS 3D, CPM pesa integrata, tecnologia E-Fence, Grade Assist, Lift Assist e telecamere intelligenti People Detect con blocco dei movimenti);
- scarico dello stabilizzato sulla strada;
- stesa dello stabilizzato con dozer Komatsu D71EXI-24 dotato di sistema GPS Intelligent Machine Control 2.0;

- rullatura con rullo Cat CS78B con Cat Command for Compaction a guida semi autonoma.

TECNOLOGIE IN EVIDENZA:

- Escavatore Cat 326 Next Gen con Cat Command (guida da remoto) sistema GPS 3D, CPM pesa integrata, tecnologia E-Fence, Grade Assist, Lift Assist e telecamere intelligenti People Detect con blocco dei movimenti **by CGT Caterpillar**;
- Dozer Komatsu D71EXi-24 dotato di sistema GPS Intelligent Machine Control 2.0 **by Komatsu**;
- Rullo Cat CS78B con Cat Command for Compaction (guida autonoma su progetto preimpostato) **by CGT Caterpillar**.

PARTE III:

- nuovo scarico dello stabilizzato sulla strada;
- stesa con minipala Bobcat T870 con lama minigrader dotata di sistema di guida per skidloader 3D iGG3 Robotico TPS di Leica Geosystems che garantisca una precisione millimetrica;
- nuova rullatura con rullo Ammann ARS150 con sistema GNSS di compattazione Topcon C-53 per rilevamento compattazione;
- finta asfaltatura (con stabilizzato) con finitrice stradale Dynapac 2500CS Protac con MatManager e MatTracker dotata di sistema di spruzzo emulsione, connessione dati di lavorazione e controllo allargamento banco automatico, alimentata direttamente da pala gommata Develon DX420CVT-7 dotata di trasmissione variabile continua e tecnologia "benna trasparente";
- rullatura con rullo tandem CC4000 VI Dynapac con impattometro e sistema di controllo compattazione.

TECNOLOGIE IN EVIDENZA:

- Sistema di guida per skidloader 3D iGG3 Robotico TPS applicato su Bobcat T870 con minigrader **by Leica Geosystems**;
- Sistema di compattazione Topcon C-53 montato su rullo Ammann ARS150 **by Topcon Positioning**;
- Finitrice Dynapac 2500CS Protac con MatManager e MatTracker **by Dynapac - Fayat Group**;
- Pala gommata Develon DX420CVT-7 dotata di trasmissione variabile continua e tecnologia "benna trasparente" **by Develop**;
- Rullo CC4000 VI con impattometro **by Dynapac - Fayat Group**.

ALTRE LAVORAZIONI CON MACCHINE DI ULTIMA GENERAZIONE

Nella parte alta della strada verranno mostrate varie lavorazioni con:

- escavatore Komatsu PC210 LCi-11 dotato di sistema GPS Intelligent Machine Control 2.0;
- escavatore Develon DX225LC-7X di nuova generazione con pesa integrata, tecnologia E-Fence, Grade Assist, Lift Assist e sistema anti-intrusione cabina e cingoli con sistema machine control 3D GPS Trimble Earthworks semi automatico con tiltrotator Engcon;

- escavatore Kobelco SK85MSR-7 con sistema machine control LPS Topcon MC-Mobile;
- escavatore Hitachi ZX145W-6 con sistema di guida GNSS per escavatore iXE3 Leica Geosystems con tiltrotator Steelwrist;
- pala compatta Komatsu WA100-8 con sistema Safeye di Dotnetix di Incofin per rilevare ed evitare impatti con pedoni, altri veicoli e cadute nel vuoto;
- miniescavatore Cat 301.7 con Stick Steer e Cruise Control, joystick elettrici e radio comando a controllo remoto per simulazione scavo con presenza di ordigno.

TECNOLOGIE IN EVIDENZA:

- Escavatore Komatsu PC210 LCi-11 dotato di sistema GPS Intelligent Machine Control 2.0 **by Komatsu**;
- Sistema 3D GPS Trimble Earthworks semi automatico con tiltrotator Engcon, applicato su escavatore Develon DX225LC-7X di nuova generazione con pesa integrata, tecnologia E-Fence, Grade Assist, Lift Assist e sistema anti-intrusione cabina e cingoli **by SITECH - Spektra a Trimble Company**;
- Sistema machine control LPS Topcon MC-Mobile montato su midi escavatore Kobelco SK85MSR-7 **by Topcon Positioning**;
- Sistema di guida GNSS per escavatore iXE3 con tiltrotator Steelwrist applicato su escavatore gommatato Hitachi ZX145W-6 **by Leica Geosystems**;
- Sistema Safeye di Dotnetix montato su pala compatta Komatsu WA100-8 **by Incofin**;
- Miniescavatore Cat 301.7 con Stick Steer e Cruise Control, joystick elettrici e radio comando **by CGT Caterpillar**.

Ufficio Stampa Veronafiere

Tel.: +39.045.829.82.42-83.50

E-mail: pressoffice@veronafiere.it

Twitter: @pressVRfiere

Facebook: @veronafiere

www.veronafiere.it

PROGRAMMA CONVEGNI

MERCOLEDÌ 3 MAGGIO

10:00 - 10:45

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

LE PIATTAFORME DIGITALI PER IL MONITORAGGIO DELL'EFFICIENZA DA REMOTO

Organizzato da CGT Spa

11:00 - 11:30

Plenaria SaMoTer LAB - Padiglione 12

CERIMONIA INAUGURALE

Organizzato da SaMoTer - Veronafiore

11:00 - 11:45

Area Forum - Padiglione 7

SCOPRI LA NUOVA RITCHIE BROS E GLI STRUMENTI ON-LINE PER L'ACQUISTO E LA VENDITA DEI MEZZI USATI: ANNUNCI, TRATTATIVE PRIVATE, ASTE ON-LINE

Organizzato da Ritchie Bros. Auctioneers

11:00 - 11:45

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

UN ECOSISTEMA DI SOLUZIONI CONNESSE PER LE IMPRESE DI COSTRUZIONE E I CANTIERI: MENO COSTI, PIÙ SICUREZZA E MIGLIORE COORDINAMENTO. IL CASE STUDY ACR REGGIANI

Organizzato da Way Srl

12:00 - 12:45

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

RIDURRE GLI INCIDENTI IN CANTIERE: LE SOLUZIONI PIÙ TECNOLOGICHE PER L'AUSILIO ALLA SICUREZZA

Organizzato da Kiwitron

14:00 - 15:15

Plenaria SaMoTer LAB - Padiglione 12

DIGITALIZZAZIONE E CANTIERI STRADALI - LE SOLUZIONI OPERATIVE

Organizzato da E-Construction - Vado e Torno Edizioni

14:00 - 14:45

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

LE NUOVE TECNOLOGIE PER AUMENTARE PRODUTTIVITÀ ED EFFICIENZA IN CANTIERE

Organizzato da CGT Spa

14:30 - 15:30

Area Forum - Padiglione 7

IL NOLEGGIO STA CAMBIANDO. E TU SEI PRONTO?

Organizzato da Rental Consulting

15:00 - 15:20

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

SOLUZIONI INNOVATIVE PER LA DIGITALIZZAZIONE DEL CANTIERE

Organizzato da Leica Geosystems Spa

15:30 - 17:00

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

LE MACCHINE DA CANTIERE ATTACCANO LA SPINA

Organizzato da Vaielettrico

15:30 - 16:00

Plenaria SaMoTer LAB - Padiglione 12

PREMIO INTERNAZIONALE SAMOTER - CERIMONIA PREMIAZIONE

Organizzato da SaMoTer - Veronafiore

16:00 - 17:30

Area Forum - Padiglione 7

ART 1000: TECNOLOGIA SIMEX PER IL RIPRISTINO DEGLI AMMALORAMENTI E IL RICICLAGGIO IN SITO DI STRATI BITUMINOSI SUPERFICIALI

Organizzato da Simex Engineering

GIOVEDÌ 4 MAGGIO

10:00 - 10:45

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

LE PIATTAFORME DIGITALI PER IL MONITORAGGIO DELL'EFFICIENZA DA REMOTO

Organizzato da CGT Spa

11:00 - 12:30

Area Forum - Padiglione 7

UN LABORATORIO AL SERVIZIO DELL'ATTIVITÀ ESTRATTIVA

Organizzato da ANEPLA – Associazione Nazionale Estrattori Lapidei ed Affini

11:00 - 12:30 NON SOLO DEMOLIZIONE. MACCHINE, ESPERIENZE E RISULTATI

Plenaria SaMoTer LAB - Padiglione 12

Organizzato da NADECO – Associazione Nazionale Demolizione ed Economia Circolare per le Costruzioni

12:40 - 13:00

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

SOLUZIONI INNOVATIVE PER LA DIGITALIZZAZIONE DEL CANTIERE

Organizzato da Leica Geosystems Spa

14:00 - 15:20 I VANTAGGI DELLE NUOVE TECNOLOGIE A SUPPORTO DELLA SICUREZZA

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

Organizzato da IPAF - International Powered Access Federation

14:00 - 15:30

Plenaria SaMoTer LAB - Padiglione 12

INFRAROB - LO SVILUPPO DI MACCHINE AUTONOME PER I LAVORI STRADALI

Organizzato da CECE - Committee for European Construction Equipment

14:00 - 18:00 SESSIONE I - LE GRANDI INFRASTRUTTURE IN SOTTERRANEO DEL PROSSIMO DECENNIO E IL CONTRIBUTO DEI GRUPPI DI LAVORO SIG PER LO SVILUPPO, L'INNOVAZIONE E LA SICUREZZA DEL TUNNELING

Sala Rossini, Galleria tra i Padiglioni 6 e 7, 1° piano

CONVEGNO A PAGAMENTO SU ISCRIZIONE Organizzato da SIG - Società Italiana Gallerie

15:00 - 16:15

Area Forum - Padiglione 7

RIGENERAZIONE URBANA NELL'ITALIA 2030

Organizzato da SaMoTer - Veronafiery in collaborazione con Pilat&Partners

15:30 - 16:15

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

BIG DATA, DIGITALIZZAZIONE E CONTROLLO PRODUZIONE NELLE CAVE: SEMPLIFICARE LA GESTIONE E OTTIMIZZARE I RISULTATI

Organizzato da Ma-Estro

16:00 - 17:30

Plenaria SaMoTer LAB - Padiglione 12

LAVORARE A ZERO EMISSIONI? ECCO COME, NEL NOSTRO CANTIERE URBANO VIRTUALE

Organizzato da Vaielettrico

16:30 - 17:30

Area Forum - Padiglione 7

COSTRUIRE LA CITTÀ DEL FUTURO NELL'EPOCA DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Organizzato da SaMoTer - Veronafiery in collaborazione con Pilat&Partners

16:30 - 17:15

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

LE NUOVE TECNOLOGIE PER AUMENTARE PRODUTTIVITÀ ED EFFICIENZA IN CANTIERE

Organizzato da CGT Spa

VENERDÌ 5 MAGGIO

09:15 - 13:00 SESSIONE II - LE GRANDI INFRASTRUTTURE IN SOTTERRANEO DEL PROSSIMO DECENNIO E IL CONTRIBUTO DEI GRUPPI DI LAVORO SIG PER LO SVILUPPO, L'INNOVAZIONE E LA SICUREZZA DEL TUNNELING

Sala Rossini, Galleria tra i Padiglioni 6/7, 1° piano

CONVEGNO A PAGAMENTO SU ISCRIZIONE *Organizzato da SIG - Società Italiana Gallerie*

10:00 - 10:45

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

LE PIATTAFORME DIGITALI PER IL MONITORAGGIO DELL'EFFICIENZA DA REMOTO

Organizzato da CGT Spa

10:30 - 11:15

Area Forum - Padiglione 7

L'IMPORTANZA DEI DATI NELLA GESTIONE DELL'USATO: CURVE DI VALORE, ANALISI DI MERCATO

Organizzato da Ritchie Bros. Auctioneers

11:00 - 11:45 #PENSA DIGITALE: AUTONOMY&MACHINE CONTROL, SOSTENIBILITÀ & RISPARMIO. SCOPRI ATTRAVERSO I PRINCIPALI CASI DI SUCCESSO COME TECNOLOGIE E SERVIZI A VALORE AGGIUNTO STANNO TRASFORMANDO LE IMPRESE E IL SETTORE

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

Organizzato da SITECH - Spektra a Trimble Company

11:00 - 12:30

Plenaria SaMoTer LAB - Padiglione 12

IL CONTROLLO DI GESTIONE E IL FLUSSO DEI DATI - L'IMPORTANZA DELLA TECNOLOGIA DIGITALE

Organizzato da E-Construction - Vado e Torno Edizioni

11:30 - 12:45

Area Forum - Padiglione 7

UN PIANO MARSHALL PER L'EDILIZIA ITALIANA

Organizzato da SaMoTer - Veronafiere in collaborazione con Pilat&Partners

13:00 - 13:45

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

LE NUOVE TECNOLOGIE PER AUMENTARE PRODUTTIVITÀ ED EFFICIENZA IN CANTIERE

Organizzato da CGT Spa

14:00 - 14:45

Plenaria SaMoTer LAB - Padiglione 12

LA DIGITALIZZAZIONE E GLI STRUMENTI TECNOLOGICI PER IL MONDO DEL NOLEGGIO

Organizzato da Ritchie Bros. Auctioneers

14:00 - 16:00

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

DECARBONIZZAZIONE E DIGITALIZZAZIONE DEI SISTEMI DI CANTIERE - L'INGEGNERIA MECCANICA COME STRATEGIA PER TRASFORMARE UNA SFIDA TECNOLOGICA IN OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO

Organizzato da Sapienza Università di Roma

15:00 - 16:15

Plenaria SaMoTer LAB - Padiglione 12

COSTRUIRE IL DOMANI CON LE NUOVE GENERAZIONI

Organizzato da SaMoTer - Veronafiere in collaborazione con Pilat&Partners

16:30 - 18:00 LA SCELTA DELL'ELETTRICO: NON SOLO SOSTENIBILITÀ

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

Organizzato da IPAF - International Powered Access Federation

16:30 - 17:30

Area Forum - Padiglione 7

QUALE FUTURO PER L'EDILIZIA ITALIANA ED EUROPEA

Organizzato da SaMoTer - Veronafiere in collaborazione con Pilat&Partners

SABATO 6 MAGGIO

09:30 - 13:30

Sala Puccini - Galleria tra i Padiglioni 6 e 7, 1° piano

FUTURO E INNOVAZIONE NELLE ATTIVITÀ ESTRATTIVE

CONVEGNO A PAGAMENTO SU ISCRIZIONE

Organizzato da ANIM – Associazione Nazionale Ingegneri Minerari

10:00 - 10:45

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

LE PIATTAFORME DIGITALI PER IL MONITORAGGIO DELL'EFFICIENZA DA REMOTO

Organizzato da CGT Spa

11:00 - 11:45 SMART CONSTRUCTION, DIGITALIZZAZIONE E TELEMATICA

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

Organizzato da Komatsu

11:30 - 12:45

Plenaria SaMoTer LAB - Padiglione 12

DEMOLIZIONI E MACCHINE DI ULTIMA GENERAZIONE - LA POLIVALENZA COME VALORE AGGIUNTO

Organizzato da E-Construction - Vado e Torno Edizioni

12:00 - 12:45

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

SOLUZIONI 2D/3D PER TUTTI GLI ESCAVATORI E PER TUTTE LE IMPRESE

Organizzato da Cenati

14:00 - 14:45

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

LE NUOVE TECNOLOGIE PER AUMENTARE PRODUTTIVITÀ ED EFFICIENZA IN CANTIERE

Organizzato da CGT Spa

DOMENICA 7 MAGGIO

10:00 - 10:45

Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

LE PIATTAFORME DIGITALI PER IL MONITORAGGIO DELL'EFFICIENZA DA REMOTO

Organizzato da CGT Spa

10:30 - 11:45

Plenaria SaMoTer LAB - Padiglione 12

MACCHINE MOVIMENTO TERRA ELETTRICHE - LE SOLUZIONI COMPATIBILI CON LE REALI ESIGENZE DI CHI LAVORA IN CANTIERE

Organizzato da E-Construction - Vado e Torno Edizioni

11:00 - 11:45

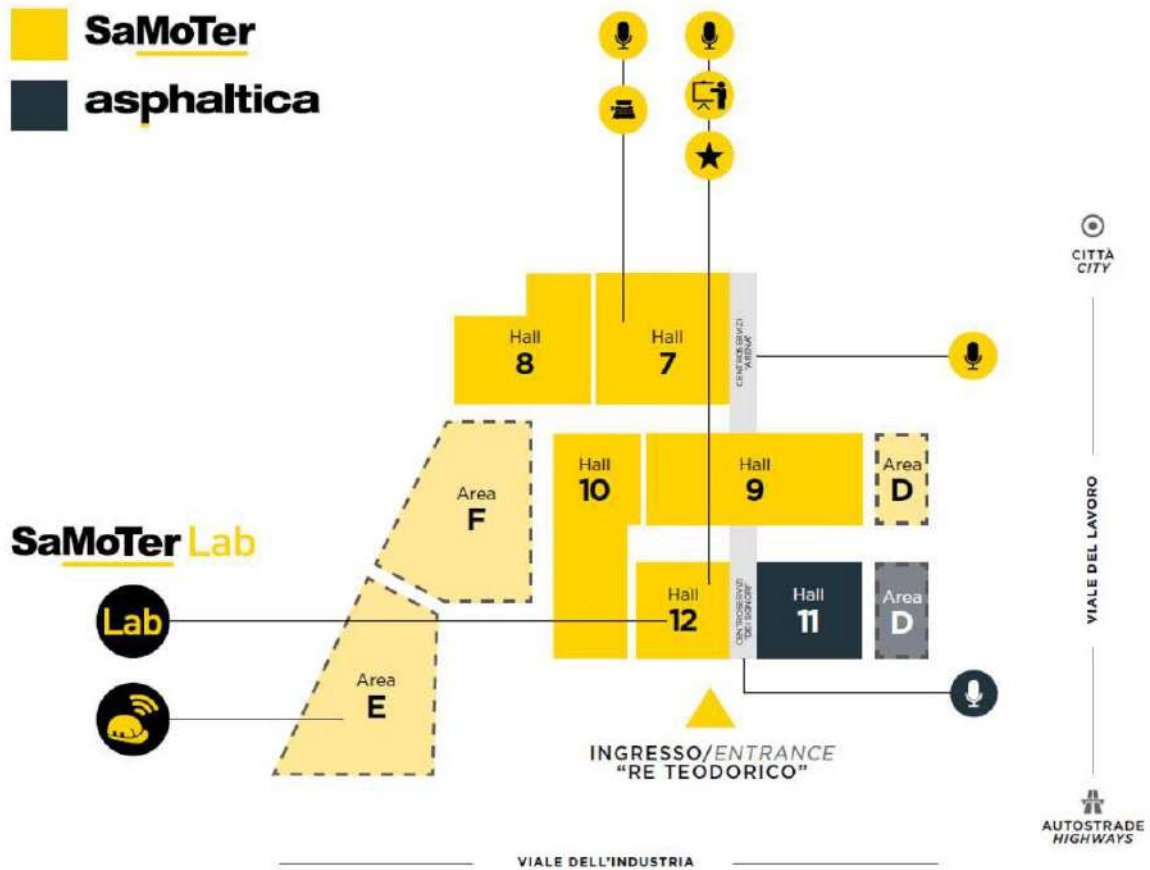
Sala Formazione SaMoTer LAB - Padiglione 12

M3 SISTEMA VOLUMETRICO DI CONTROLLO PRODUZIONE PER NASTRI TRASPORTATORI

Organizzato da Spring Machine Control

SAMOTER - ASPHALTICA

MAPPA / MAP



asphaltica

INTERNATIONAL ASPHALT INDUSTRY EXHIBITION

3-7 MAY, 2023
VERONA, Italy

ON THE WAY

TO SUSTAINABLE ROADS

DDMBRANDING.COM



ASPHALTICA.IT

organized by



veronafiere

Toride shows & events since 1898

co-located with

SaMoTer



CONTATTI / CONTACTS

Veronafiere Press Office

T+39 0458298.350 – 210

E-mail: pressoffice@veronafiere.it

ORGANIZZATO DA



EXHIBITION PARTNER



IN CONCOMITANZA CON

asphaltica



@samoterverona



@samoterverona



@SaMoTer - Veronafiere



@samoterverona



@SaMoTer